

 ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	Tanulmánytervi Tervzsűri Kiskunhalas – Jánoshalma közötti kerékpárút JEGYZŐKÖNYV	M9 gyorsforgalmi út 51.sz és 53. sz. főút között A009.28. 2025.01.16.
--	---	---

Projekt:	„M9 gyorsforgalmi út tervezése 51. sz. és 53. sz. főutak között, lekötéssel Tompa irányába - engedélyezési és kiviteli terv”
-----------------	---

Egyeztetés helyszíne: **ÉKM 1134 Budapest, Váci út 45., 452.sz. tárgyaló**

Egyeztetés időpontja: **2025.01.16., 10:00**

Tárgya: **M9 gyorsforgalmi út 51. számú és 53. számú főút közötti szakasz, valamint déli lekötés Tompáig, projekt keretében megtervezendő Kiskunhalas – Jánoshalma közötti új nyomvonalú kerékpárút tanulmánytervi tervzsűri**

Jelen vannak: **Mellékelt jelenléti ív szerint.**

Takács Péter János a Megbízó, Építési és Közlekedési Minisztérium nevében üdvözölte a jelenlévőket és a tárgyi tervzsűri munkáját megnyitotta. A megnyitó után felsorolásra került a 25/2024 (VIII.8.) ÉKM rendeletben rögzített, szavazati joggal rendelkező meghívottak és alábbiak szerint számba vételre kerültek a jelenlévő és szavazati joggal rendelkező zsűritagok.

Építtető **jelen**

Építmény tulajdonosa és Üzemeltetője: **jelen** (Kiskunhalas, Kunfehértó, Jánoshalma önkormányzatok. Szavazatuk az illetékes közigazgatási területen lesz érvényes)

Engedélyező Hatóság **jelen**

Magyar Mérnöki Kamara **nincs jelen**

MAÚT **nincs jelen**

Határozat: Jelen összehívott tervzsűri döntés képes mert a meghívott 5 szavazati joggal rendelkező tagok közül 3 tag képviselteti magát.

Határozat: A Tervzsűri egyhangúlag elfogadta a tervzsűri Elnökének az építtető képviseletében eljáró Takács Pétert.

Határozat: A Tervzsűri egyhangúlag elfogadta a döntésekről készülő jegyzőkönyv hitelesítéséhez az Építtető képviseletében eljáró Takács Péter János és a Tervező Konzorcium képviseletében eljáró Tóth Csaba (UTIBER Kft.) aláírásukkal történő ellenjegyzését.

ÉKM képviselője röviden bemutatta a projektet és előzményeit.

Tóth Csaba (UTIBER Kft.) bemutatta a tervezett új nyomvonalú kerékpárút változatait, majd jelezte, hogy az egyeztetés során tett érintett üzemeltetői vélemények alapján kerülnek pontosításra véglegesítésre a döntési pontok, amelyekre vonatkozóan a szavazati joggal rendelkező tagok részéről döntés szükséges.

Az egyeztetés napirendi pontjai:

1. Kiskunhalas belterületi szakaszán a **tervezési szakasz elejéről a Füzér utcáig elválasztott gyalog és kerékpárút valósuljon meg az 1.A betétváltozatnak megfelelően?**

Döntés: A Tervzsűri az elválasztott gyalog és kerékpárút megvalósítását („1.A”) fogadta el egyhangúlag, azzal, hogy az „1.A” változat a Füzér utcáig kerüljön megtervezésre. (3 szavazat).

2. Kiskunhalas külterületi szakaszán a nyomvonal a **154 vv.-at az 53 sz. főút jobb oldalán a 2.A betétváltozatnak megfelelően** a meglévő provizóriumon keresztül **keresztezze?**

Döntés: A Tervzsűri a 2.A betétváltozatot NEM támogatja (3 szavazat).

3. Támogatja-e, hogy a kerékpárút Kiskunhalas külterületi szakaszán a Róna utcáig (Füzespuszta) a **2.B nyomvonalváltozatnak megfelelően az 5412 j. út déli oldalán** vezessen?

Döntés: A Tervzsűri a 2.B betétváltozat Róna utcáig a déli oldalon való vezetését NEM támogatja (3 szavazat).

4. Támogatja-e, hogy a kerékpárút Kiskunhalas külterületi szakaszán Füzespuszta csomóponttól átvezetésre kerüljön az 5412 j. út déli oldalára Kunfehértó közigazgatási határáig a **6.B nyomvonalváltozatnak megfelelően?**

Döntés: A Tervzsűri a 6.B betétváltozat kialakítását egyhangúlag elfogadta (3 szavazat).

5. Támogatja-e, hogy a kerékpárút Kunfehértó külterületi szakaszán a **6.B nyomvonalváltozat majd a 8.C változatban folytatódjon, így az 5412 j. út déli oldalán** vezetve tovább?

Döntés: A Tervzsűri a 8.C változat megvalósítását egyhangúlag elfogadta (3 szavazat).

A 8.C nyomvonalváltozat a szakasza végén átvezeti a kerékpáros forgalmat az 5412 j. út északi oldalára. A következő engedélyezési terofázisban szükséges pontosítani a nyomvonal déli oldalról a négyszámjegyű úton való átvezetésének megoldását.

Az önkormányzat képviselője jelezte, hogy gyalogos kerékpáros összeköttetés mindenképpen szükséges az Úttörő utca nyugati oldalához. Jelezték, hogy a távolatban a négyszámjegyű út bővítését tervezik az Úttörő úti csomópontban. A Kiskunhalas felőli érkezők számára, jobbra kanyarodó többlett sáv kialakítását tervezik az Úttörő utca vasúti átjáróban feltorlódnó gépjárművek biztonságos lehajtása érdekében. Felmerült a kerékpáros átvezetési pontra vonatkozóan a 097/537 és a 097/435 hrsz.-ú útsatlakozási helyszínek. Továbbá a kerékpáros vezetés az 5412 j. út déli oldalán még egyeztetendő az önkormányzattal közösen akár a 097/464 hrsz üzemi terület határain is.

Magyar Közút képviselői jelezték, hogy ezen belterületi jellegű 60 km/h-ás sebességkorlátozással kezelt szakaszon a kerékpáros átvezetés, mint településkapu legyen kialakítva.

6. Támogatja-e, hogy a kerékpárút **Jánoshalma külterületi** szakaszán a Kiserdő tanyánál lévő üzem és az M9 csomópont között a **20.B betétváltozat helyett az eredeti 5412 j. út északi oldalán vezetett főnyomvonalváltozat** legyen.

Döntés: A Tervzsűri az eredeti főnyomvonalváltozat megvalósítását egyhangúlag támogatta (3 szavazat).

A következő engedélyezései tervfázisban vizsgálándó az üzem és az M9 csomópont közötti szakaszon hol legyen a közúti átvezetése a kerékpárútnak. Cél az üzem kiszolgálása, biztonságos megközelítése. Ezáltal kérdés lesz a párhuzamosan vezetett északi és déli oldalon kialakítandó kerékpárút szakaszok hossza is. Építtető minél rövidebb párhuzamos szakaszok tervezését szorgalmazza.

7. Támogatja-e, hogy a kerékpárút **Jánoshalma külterületi** szakaszán a tervezett M9 csomópont térségében a tervező által javasolt 20.A betétváltozatnak megfelelően a déli oldalon kerüljön kialakításra?

Döntés: A Tervzsűri a 20.A betétváltozat megvalósítását egyhangúlag támogatta (3 szavazat).

A következő engedélyezései tervfázisban vizsgálándó a különbszintű csomópont térségében hol legyen a közúti átvezetése a kerékpárútnak.

8. Támogatja-e, hogy a kerékpárút **Jánoshalma külterületi** szakaszán a tervezett M9 csomópont és a település között a 20.B betétváltozat helyett az eredeti **5412 j. út északi oldalán vezetett** főnyomvonalváltozat legyen.

Döntés: A Tervzsűri az eredeti főnyomvonalváltozat megvalósítását egyhangúlag támogatta (3 szavazat).

A jegyzőkönyv lezárásra került: 2025.01.16.

Jegyzőkönyv melléklete: Személyes és online részvételű jelenléti ívek másolata.

A jegyzőkönyv 2 eredeti példányban készült, melynek egy példánya az Építtetőt (Építési és Közlekedési Minisztérium) és egy példánya a Tervező Konzorcium képviselőjét (Unitef'83 Zrt.) illeti meg.

Hitelesítette:



Takács Péter János
ÉKM



Tóth Csaba
UTIBER Kft.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

Jelenléti ív
(JI)

UNITEF Tsz: 45811
PST kód: A009.28

Projekt megnevezése: M9 gyorsforgalmi út 51. számú és 53. számú főút közötti szakasz, valamint déli lekötés Tompaig

Megbeszélés tárgya: Tanulmányterv tervzsűri - KERÉKPÁRÚT

Megbeszélés időpontja: 2025.01.16.

Megbeszélés helye: ÉKM 452.

Résztvevők:

Név	szervezet	beosztás	e-mail cím	telefonszám	aláírás
Takács Péter János	ÉKM	projektvezető	peter.janos.takacs@ekm.gov.hu	+36-20 405 0129	
Porpáczy László	UNITEF'83 Zrt.	projektvezető h.	porpaczyl@unitef.hu	+36-30 697 4222	
Tóth Péter	KKK SZAKKFT	oszt. vez.	toth.p@kkkszakft.hu	30/21-97532	
Szabó László	KFTB - öm2.	P.M.	lfto.p@kftbom2.hu	30/7481212	
Lengyel Enikő	Polgármesteri Hivatal	polgármester	lengyel.eniko@polgarmester.hu	30/5473633	
Vaszi Tibor Sándor	Polgármesteri Hivatal	önkormányzat	vaszi.tibor@polgarmester.hu	30/4866331	
Sándor Kriszta Melinda	Polgármesteri Hivatal	asszisztens	sandor.melinda@polgarmester.hu	30/7016684	
Tóth Csaba	UTBER Kft.	o.v.	toth.cs@utber.hu	30/7683389	
Marrándóris András	UTBER Kft.	termé. pv.	marrandoris@utber.hu	30/1901379	

Online résztvevők:

Szabó Eszter	- ÉKM
Fejes Gábor	- UTIBER
Fábián Edit	- ATIVIZIG
Sztankó Eszter	- Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Herlné Vörös Edina	- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság
Homola Zoltán	- UNITEF
Nyetinszki Zsolt János	- UNITEF
Party Gábor	- UNITEF