

Körforgalom megvalósíthatóságának vizsgálata a Kossuth utca és a Dózsa György út kereszteződésében (Univer előtt)

A jánoshalmi Kossuth utca és Dózsa György út kereszteződésénél körforgalom kialakítása a jogszabályok és műszaki előírások figyelembevételével lehetséges, különösen a jelentős teherforgalom miatt. Az alábbi szempontokat érdemes figyelembe venni:

Jogszabályi és műszaki előírások:

- **Körforgalmak tervezése:** A körforgalmak tervezésére vonatkozó utügyi műszaki előírások meghatározzák a körforgalmak típusait és méreteit. Az egysávos körforgalmak külső sugara általában 12,5–15 méter között mozog, ami 25–30 méteres átmérőnek felel meg. A 17 méteres átmérő kisebb, mint az ajánlott méret, ezért a tervezés során különös figyelmet kell fordítani a megfelelő geometria kialakítására, hogy a nagyobb járművek, mint a kamionok és traktorok biztonságosan közlekedhessenek.
- **Forgalmi igények:** A jelentős teherforgalom miatt fontos a megfelelő méretezés és a középsziget kialakítása, hogy a nagy méretű járművek is biztonságosan áthaladhassanak. A középsziget járhatóvá tétele vagy a körpálya szélesítése megoldást jelenthet a nagyobb járművek számára.

Költségek:

- **Bekerülési költségek:** A körforgalom építésének költségei számos tényezőtől függenek, beleértve a tervezést, a közműkiváltásokat, a terület előkészítését és az építési munkálatokat. Egy hasonló projekt esetében a bekerülési költségek magasabbak lehetnek a közműérintettség és a többszöri ideiglenes forgalomterelés miatt.
- **Pontos költségbecslés:** A pontos költségek meghatározásához részletes helyszíni felmérés és tervezés szükséges, figyelembe véve a helyi adottságokat és a forgalmi viszonyokat.

Egyéb pozitívumai:

- **Város arculat:** Egy körforgalom közepén elhelyezett szobor vagy egy szép kert, jelentősen hozzájárul egy város arculatához és a jó közérzet növeléséhez.

Ajánlások:

- **Szakértő bevonása:** Javasolt közlekedési mérnök vagy tervező bevonása a projektbe, aki a helyi adottságok és a forgalmi igények figyelembevételével elkészíti a megfelelő terveket.

- **Engedélyeztetés:** A körforgalom építéséhez szükséges a közlekedési hatóság engedélye, amelynek megszerzése érdekében be kell nyújtani a megfelelő terveket és dokumentációt.

Becsült költségek:

Költségtétel	Becsült költség (millió HUF)
Forgalmi tanulmány	2-3
Engedélyezési és kiviteli tervek	4-6
Geodéziai felmérés és előkészítő vizsgálatok	1-2
Gázvezetékek áthelyezése/átépítése	3-5
Elektromos kábelek, közvilágítás áthelyezése	5-8
Vízelvezetés kiépítése/módosítása	3-6
Körforgalom aszfaltozása (kb. 1000 m ²)	20-25
Burkolatfelfestés és jelzések	1-2
Közlekedési táblák, jelzőlámpák cseréje	3-4
Zöldterület rendezése és középsziget kialakítása	2-3
Ideiglenes forgalomterelés (3-4 hónap)	5-7
Tartalékkeret (10-15%)	5-8

Összesen: 54-79 millió Ft.

Összességében a körforgalom kialakítása a megadott helyszínen lehetséges, de alapos tervezést és engedélyeztetést igényel a jogszabályok és műszaki előírások betartása érdekében. Illetve pályázati forrást kell rá találni.

Készítette: Bányai Áron