

## Jánoshalma Parkolási Rendszer – Megvalósíthatósági Elemzés

Ez az összefoglaló Jánoshalma város önkormányzata számára készült, és a parkolási rendszer bevezetésének megvalósíthatóságát, előnyeit, hátrányait, valamint a költségvetést tartalmazza. A rendszer célja, hogy a 2 órás ingyenes parkolási időszak után a parkolóhelyek rotációját ösztönözze figyelmeztetés, majd ismételt szabályszegés esetén bírság kiszabásával.

### 1. Megvalósíthatóság

A parkolási rendszer bevezetése alacsony eszköz- és működtetési költségek mellett valósítható meg, mivel a közterület-felügyelet már működik, és az új feladatok integrálása lehetséges a jelenlegi szervezeti struktúrába. A rendszer nem igényel parkolódíj-szedést, kizárólag a 2 órás időkeret túllépése esetén alkalmaz figyelmeztetést és bírságot.

### 2. Előnyök

- A rendszer ingyenes parkolást biztosít a lakosok és látogatók számára az első 2 órában.
- Ösztönzi a parkolóhelyek rotációját, így csökkenti a parkolási túlszűfolttságot.
- Az első szabályszegés esetén figyelmeztetés kerül kiadásra, ami lakosságbarát megoldás.
- Egyszerű és költséghatékony működtetés, a meglévő közterület-felügyelet bevonásával.
- A bírságokból származó bevétel fedezi a működtetési költségeket és többletet is termel.

### 3. Hátrányok

- Az autósok kijátszhatják a rendszert, ha arrébb állnak és újraindítják a parkolási órát.
- Az első alkalommal történő figyelmeztetés miatt a bírságbevétel csökkenhet.
- Az ellenőrzés folyamatos jelenlétet igényel a közterület-felügyelők részéről.
- Az adminisztráció növekedése a figyelmeztetések és bírságok kezelése miatt.

### 4. Költségvetés

Az első éves költségek az alábbiak szerint alakulnak:

Költségtétel	Összeg (Ft)
Okostelefon (egyszeri)	100 000
Mobil nyomtató (egyszeri)	120 000
Parkolási ellenőrző szoftver licencdíja (egyszeri)	400 000
Adatbázis-hozzáférés (éves)	200 000
Bírságborítékok (10 000 darab × 30 Ft, éves)	300 000

**\*\*Összesített első éves költség: 1 120 000 Ft\*\***

## 5. Bevételi előrejelzés

A figyelmeztetések és a szabályszegések arányának becslése alapján a várható bírságbevétel:

Bevételi forrás	Összeg (Ft)
Napi bírságok száma	10 bírság
Éves bírságok száma (260 munkanap × 10 bírság)	2 600 bírság
Átlagos bírságösszeg	5 000
Éves bírságbevétel	13 000 000

## 6. Nettó eredmény

Az éves nettó eredmény az alábbiak szerint számolható:

- **\*\*Éves bevételek:\*\*** 13 000 000 Ft
- **\*\*Éves költségek:\*\*** 1 120 000 Ft
- **\*\*Nettó eredmény:\*\***  $13\,000\,000 - 1\,120\,000 = 11\,880\,000$  Ft

## 7. Következtetés

A parkolási rendszer megvalósítható és hosszú távon fenntartható. Az egyszeri és működési költségek alacsonyak, míg a rendszerből származó bevételek jelentős nettó többletet termelhetnek. Az első szabályszegésre vonatkozó figyelmeztetési mechanizmus biztosítja, hogy a rendszer lakosságbarát legyen, miközben a bírságok rotációra ösztönöznek, és csökkentik a parkolási túlszűfolttságot.