

Emlékeztető

Tárgy: Jánoshalmán, országos közutat érintő helyszíneken a forgalmi rend eseti felülvizsgálata

Készült: 2024. december 17-én, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóságának hivatali helyiségében, 2024. november 19-én, Jánoshalmán, országos közutat érintő helyszíneken a forgalmi rend eseti felülvizsgálata tárgyában tartott helyszíni bejárásról

Jelen voltak: A mellékelt jelenléti ív szerint

Jánoshalma Város Önkormányzata megkeresésében kérte Jánoshalmán, országos közutat érintő helyszíneken a forgalmi rend eseti felülvizsgálatát. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a megkeresés alapján az érintettek bevonásával helyszíni bejárást hívott össze.

Jánoshalmán, az 5312 j. Kalocsa-Bácsalmás ök. út - Téglagyár utca kereszteződése

Az érintettek az előzmények tekintetében és a helyszín megtekintése után az alábbi megállapításokat teszik:

- A vizsgált helyszín Jánoshalmán, az 5312 j. ök. út (Téglagyár utca és Mélykúti út) - Téglagyár utca kereszteződése, az 5312 j. ök. út 39+355 km szelvényében. Itt az 5312 j. ök. út Mélykúti úti ága van alárendelve a Téglagyár utcai (5312 j. ök. utat és önkormányzati kezelésben lévő utat érintő) ágaknak. A Mélykúti út „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával van alárendelve a Téglagyár utcának, valamint az elsőbbségadási kötelezettség a Mélykúti úton elő is van jelezve. Az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblához tartozó útburkolati jelek – „Kötelező megállás helyét jelző vonal” és „STOP” felirat – nagymértékben lekoptak.
- A 2023. évi forgalomszámlálási adatok alapján az 5312 j. ök. út forgalma 2648 egységjármű/nap a vizsgált útszakaszon. A helyszíni bejárás során tapasztaltak alapján a Téglagyár utca önkormányzati kezelésben lévő ágának jelentősen kisebb a forgalma, mint az 5312 j. ök. útnak.
- A baleseti adatokat megvizsgálva megállapítható, hogy a kereszteződésben egy személyi sérüléssel járó baleset történt az elmúlt 5 évben, 2019. 01. 01. - 2024. 09. 30. között.
- Az érintettek a helyszínen megvizsgálták az elsőbbségi viszonyok megváltoztatását. Ennek keretében a nagyobb forgalmú 5312 j. ök. út lenne a fölérendelt, a Téglagyár utca önkormányzati kezelésben lévő ága pedig az alárendelt irány.
- Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének (FMSZ) 4.1 pontja szerint, főútvonalnak ki nem jelölt, de a környező utaknál nagyobb forgalmú, vagy úthálózati szempontból fontosabb szilárd burkolatú utak forgalmának elsőbbségét az útvonalon levő útkereszteződések külön-külön szabályozásával lehet biztosítani, az „Útkereszteződés alárendelt úttal” és „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák alkalmazásával.
- A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének (FMSZ) 4.4 pontja szerint, a 4.1 pontban említett szabályozás nem alkalmazható, ha az útkereszteződés geometriai kialakítása és kiépítettsége, valamint az alkalmazott közúti jelzőtáblák, útburkolati jelek, úttartozékok és környezeti elemek nem elégségesek annak kétséget kizáró

közlésére, hogy az útkereszteződésben melyik irányból érkező járműnek van elsőbbsége.

Az érintettek az előzmények megvizsgálása és a helyszín megtekintése után az alábbi megállapításokat teszik, és az alábbi intézkedések megtételében állapodnak meg:

- A megjelentek az elsőbbségi viszonyok megváltoztatása – az 5312 j. ök. út fölérendelt irányjá tétele – ellen elvi kifogást nem emeltek, azzal egyetértettek, azt támogatták. A forgalmi rend ilyen módon történő megváltoztatása a jelzőtáblák és az útburkolati jelek egyidejű módosítását vonja maga után. Ennek kivitelezésére azonban – a keretszerződések hatálya és az időjárási viszonyok miatt – előreláthatólag csak a tavaszi időszakban lesz lehetőség. Addig is a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vállalja a kereszteződésben forgalomszámlálás elvégzését az elsőbbségi viszonyok megváltoztatásának alátámasztására. Ezt követően a Magyar Közút Nonprofit Zrt. egy újabb helyszíni bejárást hív össze a konkrét – az önkormányzati kezelésben lévő út miatt az Önkormányzatot is érintő – feladatok meghatározására, melynek időpontjáról értesíteni fogja az érintetteket.

Jánoshalmán, az 5412 j. Kalocsa-Bácsalmás ök. út (Rákóczi Ferenc utca) - Petőfi Sándor utca kereszteződése

Az érintettek az előzmények tekintetében és a helyszín megtekintése után az alábbi megállapításokat teszik:

- A kereszteződésben a problémát az jelenti, hogy az autóbuszok nem tudnak saját forgalmi sávon kanyarodni a lekerekítő ív kis sugara miatt, amely baleseti kockázatot jelent.
- Jánoshalmán, az érintett útszakaszon kerékpárút építése tervezett, melynek terve a lekerekítő ívekkel kapcsolatban nem tartalmazott változást.

Az érintettek az előzmények megvizsgálása és a helyszín megtekintése után az alábbi megállapításokat teszik, és az alábbi intézkedések megtételében állapodnak meg:

- A problémára a megoldást a lekerekítő ív sugarának növelése jelentené.
- A helyszínen a kezelési határ az 5412 j. ök. út burkolatszéle, ezért a tervezett beavatkozás önkormányzati kezelésben lévő területet érint, emiatt a lekerekítő ív növelése Jánoshalma Város Önkormányzatának a feladatát képezi. Erre szaktervező által tervet kell készíttetni, és azt be kell nyújtania a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és az egyéb érintett szervek részére jóváhagyásra. A tervek készítése során figyelembe kell venni a tervezett kerékpárutat és a helyszínen található kijelölt gyalogos-átkelőhely érintettségét is. A lekerekítő ív szükséges méretével kapcsolatban az érintett közösségi közlekedési szolgáltatóval is egyeztetni kell.
- Amennyiben a tervezett kerékpárút érvényes építési engedéllyel rendelkezik, abban az esetben az építési engedély módosításának szükségességével kapcsolatban a közlekedési hatóság állásfoglalását be kell szerezni.

Jánoshalmán, az 5412 j. Kalocsa-Bácsalmás ök. út (Halasi utca) - Kistemető utca kereszteződése

Az érintettek az előzmények tekintetében és a helyszín megtekintése után az alábbi megállapításokat teszik:

- A kereszteződésben a problémát az jelenti, hogy az útcsatlakozás kiemelt szegélye miatt két személygépkocsi nem fér el egymás mellett.

- Jánoshalmán, az érintett útszakaszon kerékpárút építése tervezett, melynek terve az útcsatlakozással kapcsolatban nem tartalmazott változást.

Az érintettek az előzmények megvizsgálása és a helyszín megtekintése után az alábbi megállapításokat teszik, és az alábbi intézkedések megtételében állapodnak meg:

- A problémára a megoldást a Kistemető utcai útcsatlakozás két forgalmi sáv szélességre történő szélesítése jelentené.
- A helyszínen a kezelési határ az 5412 j. ök. út burkolatszéle, ezért a tervezett beavatkozás önkormányzati kezelésben lévő területet érint, emiatt az útcsatlakozás szélesítése Jánoshalma Város Önkormányzatának a feladatát képezi. Erre szaktervező által tervet kell készíttetni, és azt be kell nyújtania a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és az egyéb érintett szervek részére jóváhagyásra. A tervek készítése során figyelembe kell venni a tervezett kerékpárutat is, valamint a közlekedési hatóság állásfoglalását is szükséges beszerezni azzal kapcsolatban, hogy a tervezett beavatkozás építési engedély köteles tevékenységnek minősül-e.
- Amennyiben a tervezett kerékpárút érvényes építési engedéllyel rendelkezik, abban az esetben az építési engedély módosításának szükségességével kapcsolatban is be kell szerezni a közlekedési hatóság állásfoglalását.

Jánoshalmán, az 5412 j. Kalocsa-Bácsalmás ök. út (Rákóczi Ferenc utca) - Béke tér kereszteződése

Az érintettek az előzmények tekintetében és a helyszín megtekintése után az alábbi megállapításokat teszik:

- A kereszteződésben kijelölt gyalogos-átkelőhely az 5412 j. ök. út Csávoly felőli ágán található. Az Önkormányzat részéről felvetődött egy új kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése a kereszteződés Kiskunhalas felőli ágán is. Új gyalogos-átkelőhely létesítése a közlekedési hatóság engedélye alapján történhet. A létesítés feltételeinek biztosítása – járdakapcsolatok kialakítása, kiemelt közvilágítás kiépítése – a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet alapján az Önkormányzat feladatát képezi.
- Az Önkormányzat kéri a meglévő kijelölt gyalogos-átkelőhely forgalmi rendjének felülvizsgálatát, és javasolja a meglévő forgalomtechnikai jelzéseinek fejlesztését, bővítését (lekopott útburkolati jelek felújítása, a gyalogos-átkelőhely burkolati jel színes háttérű kiemelése, stb.). A meglévő gyalogos-átkelőhely jelenleg az alábbi forgalomtechnikai jelzésekkel rendelkezik:
 - FNS-keretes „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblák
 - Záróvonal mindkét irányból
 - „Gyalogosátkelés” veszélyt jelző táblák mindkét irányból
- A baleseti adatokat megvizsgálva megállapítható, hogy a kereszteződésben két személyi sérüléssel járó baleset történt az elmúlt 5 évben, 2019. 01. 01. - 2024. 09. 30. között. Ezek közül az egyik keresztirányból érkező és egyenesen haladó járművek ütközéséből a másik pedig a kijelölt gyalogos-átkelőhelyen gyalogoselütésből adódott.
- A kijelölt gyalogos-átkelőhelyek forgalmi rendjének felülvizsgálatára az Innovációs és Technológiai Minisztérium megkeresése alapján felállított szakértői munkacsoport által összeállított „Zebraminimum” című dokumentum előírásainak figyelembevételével kerülhet sor.

Az érintettek az előzmények megvizsgálása és a helyszín megtekintése után az alábbi megállapításokat teszik, és az alábbi intézkedések megtételében állapodnak meg:

- A helyszín megtekintése alapján az Önkormányzat nem tervezi az 5412 j. ök. út Kiskunhalas felőli ágán új gyalogos-átkelőhely létesítését. Amennyiben ezen a helyszínen a járdakapcsolatok átalakítását tervezi az Önkormányzat, abban az esetben erre vonatkozóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. hozzájárulását előzetesen be kell szerezni.
- A „Zebraminimum” című dokumentum alapján a gyalogos-átkelőhely burkolati jel piros (vagy egyéb színű) háttérfestése nem javasolt, amennyiben a kontraszt egyébként megfelelő. Ez alapján a gyalogos-átkelőhely burkolati jelének háttérfestéséről a Magyar Közút Nonprofit Zrt. nem intézkedik.
- A „Zebraminimum” című dokumentumban foglaltak alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. az alábbi feladatok elvégzését vállalja 2025. év folyamán:
 - A gyalogos-átkelőhely burkolati jel felújítása
 - A „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblák FNS-kivitelben történő bal oldali megismétlése mindkét irányból

A jelenlévők a fenti intézkedések megtételében állapodtak meg, a fentiekben foglaltakkal egyetértenek.

Kmf.

Az emlékeztetőt összeállította és hitelesítette:


Hodován Róbert
forgalomtechnikai mérnök

JELLENLÉTI ÍV

Készült: 2024. november 19-én, a helyszínen

Tárgy: Jánoshalmán, országos közutat érintő helyszíneken a forgalmi rend eseti felülvizsgálata

[illegible]

