

Iktatószám: **MK-2062/2/2025**

Tárgy: Jánoshalma, 0433 hrsz-ú földút szilárd burkolattal történő kiépítése

Előadó: Antal László

Hivatk. sz.: ---

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Jánoshalma Város Önkormányzata (6440 Jánoshalma, Béke tér 1.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró EZS Utasmérnök Bt. (2613 Rád, Géza fejedelem u. 23.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

Tervező(k):

EZS Utasmérnök Bt. (2613 Rád, Géza fejedelem u. 23.)

Tervszám(ok): EZS/51/2024.

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

1.1. Jánoshalma külterületi szakaszán, az 5412 j. Kiskunhalas-Csávoly összekötő út 17+005 km szelvény jobb oldalán a 0433 hrsz-ú földút szilárd burkolattal történő kiépítéséhez közútkezelői hozzájárulás

1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 munkanappal munkavégzési engedélyt kell kérni. A munkavégzési engedélyre vonatkozó kérelem postai úton (6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.) vagy elektronikusan az info@bacs.kozut.hu e-mail címen, vagy a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálaton keresztül nyújtható be. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!

A munkavégzési engedély kiadásához szükséges, csatolandó dokumentumok:

- **Használatra jogcímet biztosító megállapodás megléte.**
- **Építési/létesítési engedély becsatolása engedélyköteles munka esetén,**
- **A kivitelezésért felelős személy nevét, címét és elérhetőségét be kell jelenteni,**
- **A kivitelezés várható kezdési - és befejezési időpontjának megjelölése,**
- **A számlázási adatok megadása (Számlázási név, cím, adószám),**
- **Az ideiglenes forgalomkorlátozást végző nevének és elérhetőségének megjelölése,**
- **A közút nem közlekedési célú igénybevétele esetén a megállapított díj befizetése.**

1.3. A közút nem közlekedési célú igénybevételéért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 37. § (1) bek. alapján igénybevételi díjat (a továbbiakban: Díj) kell fizetni. A Díj mértékét az útügyi igazgatásról szóló 26/2021. (VI.28.) ITM rendelet (a továbbiakban: ITM rend.) 7.§ (2) bek. a) pontja értelmében a rendelet 4. számú melléklete szabályozza. A fizetendő Díj előre esedékes, melynek mértékét az igénybevétel tervezett időtartama alapján minden megkezdett egész napra, a területfoglalás szempontjából minden megkezdett négyzetméterre vagy kilométerre kell megállapítani.

Az országos közút igénybevételéért fizetendő díj összegét a közút kezelője a tervezett időtartam alapján az alábbiakban állapítja meg: 4.128 Ft.

A megállapított Díjat a munka megkezdése/nem közlekedési célú igénybevétele előtt kell a Társaságunk részére megfizetni és a befizetés megtörténtét a Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság részére igazolni (e-mail: info@bacs.kozut.hu).

A Díj megfizetéséig a közutat érintő munkavégzés vagy egyéb nem közlekedési célú igénybevétel nem kezdhető meg.

1.4. Az érintett közúti és igénybevételi adatok:

Közút száma	Szlv.k. km+m	Szlv.v. km+m	Igénybevétel módja	Hossz m	Szél. m	Terület m2	Alapdíj HUF	Idő nap	Sz.	Bruttó érték
5412	016+	017+	Részleges elkorlátozás	26	0,50	13,00	50	5	1	4 128
	0992	0018								
Mindösszesen:										4 128

- 1.5. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988.(IV.21.) MT rendelet (a továbbiakban: MT rend.) 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján a jelen közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység kizárólag a Társaságunk Kiskunhalasi Mérnökség (6400 Kiskunhalas, Középső Ipartelep 3. Tel: 77/819-866, E-mail: szabo.zoltan2@bacs.kozut.hu), szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet Társaságunk - az MT rend. 27.§ (4) bekezdés alapján, a ténylegesen felmerült, szükséges költségek felszámítására figyelemmel – a következő egységdíjak szerinti díj ellenében végzi:

szakfelügyeleti díj: 11.000,- Ft/óra + ÁFA; + a kiszállás díja.

Minden megkezdett óra és km esetén a teljes egységdíj felszámításra kerül. A díjat az igénybe vevő – az MT 27.§ (4) bekezdés értelmében - számla alapján, annak kézhezvételétől számított 15 napon belül köteles a Társaságunk részére megfizetni. A számla kiállításának alapja a Társaságunk által a szakfelügyelet helyszínén felvett szakfelügyeleti napló, amely az igénybe vevő szakfelügyelet helyszínén történő jelenléte hiányában is igazolja a szakfelügyelet elvégzését. Amennyiben a közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenységhez több alkalommal szükséges szakfelügyeletet biztosítani, úgy az elvégzett valamennyi szakfelügyeletre vonatkozó díjat tartalmazó számla kiállítására a közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység befejezését követően - de évente legalább 1 alkalommal - kerül sor.

- 1.6. A megállapított díj(ak)at átutalással kell a Magyar Közút Nonprofit Zrt. MBH Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára teljesíteni. A közlemény rovatban kérjük, hogy a jelen hozzájárulás számát (200070735/01 / MK-2062/2/2025) és a befizetés jogcímét feltüntetni szíveskedjen. Jelen hozzájárulás egyben díjbekérőnek is minősül. Számla kiállítására csak a kiszabott díjak maradéktalan megfizetését követően kerül sor.

- 1.7. A kivitelezés megkezdésének feltételei:

- A Társaságunk által kiadott munkavégzési engedély megléte,
- A munkavégzési engedélyben megjelölt feltételek maradéktalan teljesülése,
- A kivitelezés megkezdéséhez szükséges szakfelügyeleti helyszíni szemle, munkaterület átadás- átvételi eljárás lefolytatása a 1.3. pontban meghatározott szakfelügyeletet ellátó szervezetünkkel. Engedélyes/kérelmező a kivitelezést a közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek szerint, az egyéb érvényes ütiügyi műszaki és jogszabályi előírások betartásával köteles megkezdni, végezni. Ezen feltételektől, előírásoktól való eltérés esetén a szakfelügyeletet ellátó (mérnökség) írásos felszólítása szerint köteles a megjelölt hiányosságokat pótolni, követelményeket teljesíteni, szükség esetén a kivitelezést felfüggeszteni, munkaterületet eredeti állapotba helyreállítani.
- A közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb előírások maradéktalan betartása.

- 1.8. A kivitelezés során a munkavégzés helyén a jogosultságot igazoló, társaságunk által kiadott dokumentumokat (közútkezelői hozzájárulás, munkavégzési engedély, téli munkavégzés esetén a téli munkavégzési tilalom alóli felmentés stb.) az esetleges útellenőrzés során fel kell tudni mutatni.

- 1.9. A munkavégzés megkezdéséhez – elsősorban a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. tv. rendelkezéseire tekintettel - szükséges a vagyonkezelésünkben lévő ingatlan kapcsán használatra jogcímet biztosító megállapodás megkötése – amivel kapcsolatosan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vagyongazdálkodási Osztályát kell keresniük a honlapon előírt dokumentumok megküldésével (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) – valamint amennyiben a megállapodás szerint szükséges, úgy a használatért járó összeg megfizetése.

Amennyiben a munka állami területet érint, akkor az építés csak a tulajdonos hozzájárulása mellett lehetséges. A tulajdonosi hozzájárulást a Magyar Közút Nzt. Vagyon és Létesítménygazdálkodási Igazgatósága (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.) adhatja meg. A tulajdonosi hozzájáruláshoz a következő dokumentumok szükségesek:

- A közútkezelő közútkezelői hozzájárulása
- Három hónapnál nem régebbi tulajdoni lap
- A munkálatok rövid leírása
- A KKK vagy az MK Nzt. vagyonkezelésében lévő ingatlanon a beruházás által érintett pontos terület kimutatás a tervező vagy a földmérő által aláírva és lepecsételve.

A [https://internet.kozut.hu/ugyfelszolgalat/tulajdonosi-vagyonkezeloi-](https://internet.kozut.hu/ugyfelszolgalat/tulajdonosi-vagyonkezeloi-nyilatkozatok) nyilatkozatok elektronikus felületen lehetséges a tulajdonosi és vagyonkezelői hozzájárulás ügyintézésé.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. Az útsatlakozás létesítésével összefüggésben okozott kárért az igénybe vevő, illetőleg az útsatlakozás létesítője felelős.

- 2.1.2. A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt, 2024. 11. hóban Espár Zsolt tervező által tervezett, EZS/51/2024 sz. tervdokumentációban foglalt (beleértve a közútkezelő által végzett módosításokat is) tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.3. A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztáshoz Társaságunk - előzetes egyeztetése alapján - hozzájárulását kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút/csomópont forgalomba helyezését megelőző 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.
- 2.1.4. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások betartásával, a területileg illetékes vármegyei igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani az alábbi módosítással:
- Az útsatlakozáshoz terv szerinti módon ki kell helyezni az "Állj, elsőbbségadás kötelező" (KRESZ 11. sz. ábra) jelzőtáblát, valamint tervtől eltérően "kötelező megállás helyét jelző vonalat" kell felfesteni záróvonallal és "STOP" felirattal a KRESZ 154. ábra szerinti módon!
 - Az 5412-es úton a 0433 hrsz-ú út csatlakozása előtt és után 50-50 m-re irányhelyesen az "Útkereszteződés alárendelt úttal" (KRESZ 89. ábra) veszélyt jelző táblát kell kihelyezni!
- 2.1.5. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
- 2.1.6. A csapadékvíz elvezetést a Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani.
- 2.1.7. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunk Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóságához írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. Az igénybe vett útterületet / munkaterületet az e-UT 04.05.14. „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” című Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.3.2. Az ideiglenes forgalmi rendet és/vagy terelést a jóváhagyott FT-1 rajkszámú ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell végrehajtani. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényviszavető képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka, ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépitési lámpával ki kell világítani.
- 2.3.3. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 2.3.4. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.3.5. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a munkaterületet elkorlátozó elemeket úgy kell elhelyezni, hogy a kétirányú forgalom számára minimum 5,5 m szabad burkolatfelületet kell biztosítani.

- 2.3.6. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI.4.) GKM rendelet előírásait be kell tartani.
- 2.3.7. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását biztosítani kell.
- 2.3.8. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását biztosítani kell.
- 2.3.9. Az ideiglenes forgalomkorlátozással módosított forgalmi rend nem tartalmazhat egymásnak ellentmondó jelzéstartalmú táblákat.
- 2.3.10. Az ideiglenes forgalmi rend pontos leírását, és annak érvényességi idejét az építési naplóban rögzíteni kell.
- 2.3.11. Az ideiglenes forgalomkorlátozások kiépítését a Kiskunhalasi Mérnökség részére a kiépítést megelőzően legalább 1 munkanappal írásban be kell jelenteni. A bejelentésben a vonatkozó kezelői hozzájárulás(ok) iktatási számát és a tervezett időtartamot meg kell jelölni.
A bejelentési kötelezettség teljesítésének elmaradása esetén Társaságunk jogosult az engedélyest kötelezni az ideiglenes forgalomkorlátozás megszüntetésére és az eredeti forgalmi rend haladéktalan visszaállítására valamint a már kiadásra került közútkezelői hozzájárulás visszavonására, illetőleg új vagy ismételt közútkezelői hozzájárulásra vonatkozó kérelem benyújtása esetén annak elutasítására. Amennyiben a tervezett ideiglenes forgalomkorlátozás Társaságunk munkáját zavarná, vagy egyéb kezelői hozzájárulással ütközne, illetőleg bármely okból közlekedés -biztonsági kockázatot jelentene, úgy a Kiskunhalasi Mérnökség jogosult azt elutasítani és kötelezheti engedélyest az ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetésének elhalasztására. A területileg illetékes mérnökségek elérhetőségei megtalálhatók a Magyar Közút Nzrt. honlapján.
- 2.3.12. A munkaterület lehatárolása, annak előírászerű megjelölése az engedélyre jogosult feladata. A gépek, eszközök, építési anyagok stb. tárolásának a helyét a területileg illetékes Mérnökségével egyeztetni kell. A jelen közútkezelői hozzájárulás jogosultja a járműveivel megállhat a pihenő parkolójában a KRESZ szabályait betartva.
- 2.3.13. Amennyiben a területileg illetékes Mérnökség úgy ítéli meg, hogy az időjárási viszonyok nem alkalmasak a munka elvégzésére, akkor a munkát leállíthatja és a közlekedésre alkalmas állapot azonnali visszaállítását elrendelheti.
- 2.3.14. Az e-ÚT 04.05.14:2020 számú a közúton folyó munkák elkorlátozásáról és ideiglenes forgalomszabályozásáról szóló útügyi műszaki előírás 3.1.1. pontjának megfelelően 2025. január 1. után valamennyi forgalomterelést előjelző táblát sárga háttérű téglalap alakú alaplemezen kell kihelyezni.
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. Jogosult köteles a végleges forgalmi rendhez tartozó jelzések kihelyezését-bevonását a tábla-kihelyezési adatlapokon dokumentálni. A jóváhagyott forgalomtechnikai terv szerint a kivitelező az adatlapokat kitöltve és aláírva a műszaki átadás-átvételi eljárás során köteles átadni a Társaságunk részére. Amennyiben a műszaki átadás-átvételi eljárás során a forgalmi rend módosítását eredményező előírás történik, azt újabb tábla-kihelyezési adatlap kitöltésével kell dokumentálni és a Társaságunk részére át kell adni.
- 2.4.2. Közútkezelői hozzájárulás vagy a közútkezelői hozzájárulásban előírt munkavégzési engedély hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos! Tájékoztatjuk, hogy ha a közutat nem közlekedési célból a közútkezelő hozzájárulása nélkül illetőleg az abban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a Társaságunk a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 37.§ (2) bekezdése alapján a közlekedési hatóságnál eljárást kezdeményez(het).
Tájékoztatjuk továbbá, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 29.§ (1) bek. alapján ha a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik a közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles azt kijavítani.
- 2.4.3. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.


- 2.4.4. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkoritisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanlásának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
- 2.4.5. Amennyiben a jelen hozzájárulásban foglaltak szerint elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt az országos közúttal kapcsolatos munkavégzés válik ismételtenszükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Társaságunk Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóságától újbólmeg kell kérni.
- 2.4.6. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni tilos. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.7. Jogosultnak / építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.
- 2.4.8. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.


3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36 és 42/A §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a közútkezelői hozzájárulásban megállapított feltételekkel szemben a közlekedési törvényről szóló 1988. évi I. törvény 42/A. § (2) bek. alapján közlekedési hatósághoz fordulhat. (részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtenszükségessé meg kell kérni.
- 3.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.5. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében a Társaságunktól kell megrendelni, melyre vonatkozóan külön szerződést kell kötni. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
Társaságunk fenntartja a jogot arra, hogy indokolt esetben az ideiglenes forgalomkorlátozás elvégzését - a Társaságunkkal történő előzetes egyeztetés és engedély alapján - más részére átengedje.
- 3.6. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!
- 3.7. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli útüzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Kecskemét, 2025. január 14.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság
6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.
309


Dr. Sztana Zoltán
vármegyei igazgató


Herlné Vörös Edina
vármegyei forgalomtech. és kezelői ov.

Kapják:

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1. EZS Utasmérnök Bt.
+terv | 3. Irrattár |
| 2. Kiskunhalasi mérnökség
+terv | |

